

المحتويات

الصفحة	الموضوع
9	المقدمة
9	أولاً - التعريف بفكرة الموضوع
10	ثانياً - مشكلة الدراسة
12	ثالثاً - أسئلة الدراسة
12	رابعاً - أهمية الدراسة
13	خامساً - أهداف الدراسة
14	سادساً - الدراسات السابقة
14	سابعاً - نطاق الدراسة
15	ثامناً - منهج الدراسة
15	تاسعاً - خطة الدراسة
	المبحث التمهيدي
17	مفهوم الإرهاب الجوي
20	المطلب الأول: التعريف بالإرهاب الجوي
21	الفرع الأول: تعريف الإرهاب الجوي لغة
22	الفرع الثاني: تعريف الإرهاب الجوي اصطلاحاً
23	أولاً - التعريف الفقهي للإرهاب الجوي
25	ثانياً - التعريف التشريعي للإرهاب
30	المطلب الثاني: صور الإرهاب الجوي المهددة للنقل الجوي
	الفصل الأول
37	مضمون إخلال الناقل الجوي
	بالتزام السلامة عن الحوادث الإرهابية
42	المبحث الأول: الحوادث الإرهابية ومدى خطأ الناقل عنه
44	المطلب الأول: مفهوم الحادث الذي يسأل عنه الناقل

الصفحة	الموضوع
45	الفرع الأول: تعريف الحادث الجوي
55	الفرع الثاني: تمييز الحادث الإرهابي عما يشبهه به
56	أولاً - تمييز الحادث من الناحية الشكلية
56	1 - الحادث والحادثة
59	2 - الحادث والواقعة
60	ثانياً - خصوصية الحوادث الإرهابية وأهميتها تمييزها عن غيرها من الحوادث
63	المطلب الثاني: نطاق مسؤولية الناقل عن حدوث العمليات الإرهابية الجوية
64	الفرع الأول: النطاق الزمني للحادث الإرهابي
69	الفرع الثاني: النطاق المكاني للحادث الإرهابي
76	المبحث الثاني: خطأ الناقل في حال وقوع الحادث الإرهابي
77	المطلب الأول: مفهوم خطأ الناقل
78	الفرع الأول: تعريف خطأ الناقل
87	الفرع الثاني: صور خطأ الناقل عن وقوع الأعمال الإرهابية
88	أولاً: الخطأ الإرادي كأساس لمسؤولية الناقل عن حدوث الأعمال الإرهابية
91	1 - علم الناقل باحتمال وقوع العمليات الإرهابية وإهماله القيام بالإجراءات اللازمة لمنع وقوعها
94	2 - علم الناقل بوجود عمليات إرهابية وإخلاله بالتزام تحذير الراكب عنها
96	ثانياً - الخطأ غير الإرادي كأساس لمسؤولية الناقل عن العمليات الإرهابية
100	المطلب الثاني: نفي خطأ الناقل

- 102 الفرع الأول : اعتبار العمليات الإرهابية من قبيل القوة القاهرة
- 111 الفرع الثاني: اعتبار العمليات الإرهابية ناشئة عن خطأ الغير
- 117 **الفصل الثاني**
- 117 **قيام مسؤولية الناقل الجوي عن الإخلال بالتزام السلامة**
- 120 **المبحث الأول: التزام السلامة في النقل الجوي**
- 123 **المطلب الأول: مفهوم التزام السلامة في النقل الجوي**
- 125 **الفرع الأول: تعريف التزام السلامة في عقد النقل الجوي**
- 125 **أولاً - تعريف التزام السلامة اصطلاحاً**
- 127 **ثانياً - موقف الفقه من التزام السلامة في عقد النقل الجوي**
- 130 **ثالثاً - الموقف التشريعي الداخلي والدولي من التزام السلامة**
- 130 **1- موقف قوانين الطيران المدنية**
- 132 **2 - موقف الاتفاقيات الدولية**
- 132 **الفرع الثاني: مضمون التزام الناقل بالسلامة**
- 133 **أولاً - توقع الحوادث الإرهابية والإجراءات اللازمة اتخاذها قبل عملية الطيران**
- 141 **ثانياً - الإجراءات اللازمة اتخاذها بعد وقوع الحادث الإرهابي**
- 143 **المطلب الثاني: الطبيعة القانونية للالتزام بالسلامة**
- 145 **الفرع الأول: موقف الفقه والتشريعات المقارنة من التزام السلامة**
- 145 **أولاً - التزام السلامة التزام عقدي**
- 145 **1 - موقف الفقه**
- 149 **2 - موقف التشريعات المقارنة**
- 152 **ثانياً - التزام السلامة التزام تقصيري**
- 155 **الفرع الثاني: موقف الاتفاقيات الدولية من التزام السلامة**
- 156 **أولاً - موقف اتفاقية وارثو من التزام السلامة**

- 159 ثانياً - موقف اتفاقية مونتريال من التزام السلامة
- 162 المبحث الثاني: التعويض عن إخلال الناقل بالتزام السلامة
- 164 المطلب الأول: الحد الأعلى للتعويض كأثر على قيام المسؤولية
- 165 الفرع الأول: التعريف بالحد الأعلى للتعويض
- 171 أولاً - تكيف نظام الحد الأعلى للتعويض
- 174 ثانياً - مبررات الأخذ بفكرة الحد الأعلى للتعويض في النقل الجوي
- 177 ثالثاً - خصائص الأخذ بفكرة الحد الأعلى للتعويض في النقل الجوي
- 179 الفرع الثاني: صلاحية الحد الأعلى للتعويض عن الحوادث الإرهابية
- 181 أولاً - فكرة التعويضات الرادعة
- 184 ثانياً - فكرة التعويضات العاجلة
- 186 المطلب الثاني: التعويض الكامل كأثر على قيام المسؤولية
- 186 الفرع الأول: حالات الحكم بالتعويض الكامل
- 187 أولاً - حالات الحكم بالتعويض الكامل في اتفاقية وارشو وتعديلاتها
- 187 1- عدم تسليم الناقل وثائق النقل أو نقص البيانات الواردة فيها
- 190 2- إثبات المسافر خطأ الناقل أو غشه عن وقوع الحادث الجوي
- 192 ثانياً - الحكم بالتعويض الكامل في اتفاقية مونتريال
- 196 الفرع الثاني: صلاحية التعويض الكامل للتعويض عن حوادث العمليات الإرهابية
- 196 أولاً - أسباب فشل نظام التعويض الكامل في اتفاقيتي وارشو ومونتريال
- 199 ثانياً - النظام المقترح لتعويض المضرورين عن العمليات الإرهابية
- الفصل الثالث
- 201 دعوى الإخلال بالتزام السلامة عن الحوادث الإرهابية

الصفحة	الموضوع
204	المبحث الأول: تحديد أطراف دعوى الإخلال بالتزام السلامة
205	المطلب الأول: اختصاص الناقل في دعوى الإخلال بالتزام السلامة
208	الفرع الأول: المدعي في دعوى الإصابات الناشئة عن الحوادث الإرهابية
213	الفرع الثاني: المدعي في دعوى وفاة المسافر بسبب الحوادث الإرهابية
216	أولاً - الدعوى التي يقيمها الورثة للمطالبة بالتعويض عما أصاب المسافر من أضرار
221	ثانياً - دعوى الورثة في مواجهة الناقل بما أصابهم من أضرار
223	المطلب الثاني: اختصاص شركة التأمين للمطالبة بالتعويض عن أضرار الحوادث الإرهابية
224	الفرع الأول: التعريف بالتأمين الجوي عن الحوادث الإرهابية
225	أولاً - تعريف التأمين الجوي
227	ثانياً - التأمين الذي يجوز فيه اختصاص شركة التأمين (أنواع التأمين)
227	1 - التأمين التلقائي لمصلحة المسافر
229	2 - التأمين عن مسؤولية الناقل
231	ثالثاً - التأمين الجوي عن الحوادث الإرهابية
233	الفرع الثاني: الموقف التشريعي الدولي والداخلي من التأمين الجوي
233	أولاً - موقف الاتفاقيات الدولية من التأمين
235	ثانياً - موقف قوانين الطيران المدنية من التأمين
242	المبحث الثاني: المحكمة المختصة في نظر دعوى الإخلال بالتزام السلامة
243	المطلب الأول: تحديد الاختصاص القضائي لدعوى الإخلال بالتزام السلامة
245	الفرع الأول: تحديد الاختصاص القضائي في الاتفاقيات الدولية والقوانين الداخلية

الصفحة	الموضوع
245	أولاً - تحديد الاختصاص القضائي لدعوى الإخلال بالتزام السلامة في اتفاقية وارشو
251	ثانياً - تحديد الاختصاص القضائي لدعوى الإخلال بالتزام السلامة في اتفاقية مونتريال لعام 1999
255	ثالثاً - موقف قوانين الطيران من تحديد الاختصاص القضائي
256	الفرع الثاني: الأثر المترتب على تحديد المحكمة المختصة في نظر الدعوى
257	أولاً - تحديد القانون الواجب التطبيق على النزاع
260	ثانياً - النظر في المسائل التي أغفلت الاتفاقيات تنظيمها
265	المطلب الثاني: انقضاء دعوى الإخلال بالتزام السلامة
266	الفرع الأول: سقوط الحق في رفع الدعوى
274	الفرع الثاني: الدفع بعدم قبول الدعوى
281	الخاتمة
281	أولاً - الاستنتاجات
287	ثانياً - المقترحات
294	مشروع قانون التأمين الإلزامي من حوادث الطيران
297	قائمة المصادر
319	المحتويات